

## **MODERNIZACION AGRARIA Y TRANSFORMACION DEL PAISAJE URBANO – RURAL.**

**Noreste de la provincia de La Pampa. Hacia la definición de los rasgos de identidad del territorio.**

**Doctorando Mg. Arq. Mónica S. Martínez de Rusconi**

Trabajo de Investigación presentado como parte de la Tesis de Doctorado en Urbanismo por convenio de la Universitat Politècnica de Catalunya, Doctorado del Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio y Universidad Nacional de Córdoba Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño. mesquida@faudi.unc.edu.ar

Para el desarrollo de esta investigación se estudian dos corredores ferroviarios regionales que atraviesan transversal y longitudinalmente el territorio al NE de la provincia de La Pampa, el primero en sentido este – oeste correspondiente al proceso de ocupación, producción y urbanización que se inicia con el Ferrocarril del Oeste procedente del Puerto de Buenos Aires, y el segundo en sentido sur - norte correspondiente al mismo proceso que se inicia con el Ferrocarril del Sur procedente del Puerto de Bahía Blanca.<sup>1</sup>

Se busca estudiar la permanencia y consolidación del modelo de ocupación inicial a través de su relativa corta antigüedad – algo más de 100 años –. Para ello se analizan los modos de transformación del territorio y urbanización actuales, certificando con ello la continuidad, destitución o sustitución de los rasgos iniciales de ocupación.

El impacto de un nuevo modelo económico, el reemplazo masivo del transporte ferroviario por la habilitación de nuevas rutas y el auge del transporte automotriz, el éxodo de población rural, ha afectado considerablemente la configuración del espacio regional y urbano pampeano, y particularmente la subregión en estudio.

En el marco de esta sustitución tecnológica ligada a los medios de transporte y los modos de producción, los diferentes centros rurales, pueblos y ciudades, verán transformar su configuración inicial fuertemente definida por las dependencias ferroviarias.

La pérdida de la relación entre lo rural y lo urbano, característica del primer modelo de ocupación, ha llevado insoslayablemente a la pérdida del significado de algunos de los elementos referenciales que dieron origen a la primera ocupación del territorio pampeano,

---

desafiando la permanencia de estaciones y pueblos. La lectura de la configuración - en su proceso de fundación y actual- de 22 centros urbanos permite por comparación, valorar el impacto de las nuevas transformaciones sobre la identidad del territorio. Las conclusiones que surgen de dichos estudios forman parte de la presentación de esta investigación.

<sup>1</sup> El corredor regional del Ferrocarril del Oeste, y la fundación de este a oeste de los siguientes pueblos y estaciones en la provincia de La Pampa: Trebolares, General Pico, Metileo, Monte Nievas, E. Castex, Boeuf, Conhella, Rucanelo, Teniente General Mitre, Luan Toro, Levente, Victorica, Telen.  
El corredor regional del Ferrocarril del Sur, y la fundación de sur a norte de los siguientes pueblos y estaciones en la provincia de La Pampa: Catrilo, Relmo, Quemu Quemu, Trili, Dorila, Speluzzi, Vertiz, Ojeda, Falucho, Realicó.